

ATA DE REUNIÃO		
Data	Local	Hora
04.12.2025	Microsoft Teams	16h00
Tema Principal		
Comissão de Gerenciamento de Ruídos Aeronáuticos – Aeroporto de Macaé		
Participantes		
Nome	Empresa	
Kleber Simões	AeroMaster	
Bruno Batista da Silva	Bristow	
André Felipe Silva Pinto	Petrobras S.A	
Márcia Trindade	Petrobras S.A	
Edson Benício	Sonora Engenharia	
Eduardo O Coêlho	Sonora Engenharia	
Danielle Schlemmer Stevanin	Gerente de Operações - Zurich Airport Brasil	
Laiz Reis Leal	Analista de Real Estate - Zurich Airport Brasil	
Gabriela Maitê Mucelin	Analista de Sustentabilidade – Radar	
Thatiana Carvalho Coimbra	Analista de Sustentabilidade - Zurich Airport Brasil	
Raquel Coimbra	Analista de Manutenção - Zurich Airport Brasil	
Jader Gomes	Prefeitura de Macaé	
Marcos Vinicius Miyagi	Raizen	
Thamires Soares Q de Abreu	Lider Aviação	

Pauta		
<b>1. Site Aeroporto - Ruído Aeronáutico</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Alterações operacionais</li> <li>Canal Ouvidoria e Ferramenta de consulta</li> </ul> <b>2. Curvas de Ruído e os tipos de uso do solo: Monitoramento do Ruído Aeronáutico - 2025</b> <b>3. Status Cooperação com município abrangido pelo PEZR</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>A importância da atuação das Prefeituras</li> <li>Status da incorporação do PEZR</li> </ul> <b>4. Ouvidorias Registradas</b>		
Item	Descrição	Responsável
1	A reunião foi aberta por Thatiana Carvalho Coimbra, que apresentou a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA). Em seguida, passou a condução da pauta técnica ao consultor da Sonora Engenharia, responsável pelo suporte especializado às ações de gerenciamento de ruído.	Thatiana Carvalho Coimbra
2	O Eng. Edson Benício iniciou sua apresentação saudando os participantes e contextualizando o marco regulatório do RBAC 161 (Emenda 4/2024), que orienta o gerenciamento de ruído aeronáutico tanto no sítio aeroportuário quanto nas áreas externas afetadas. Destacou que a legislação exige reuniões semestrais da CGRA e reforçou a importância de manter o grupo atualizado sobre procedimentos e obrigações. Na sequência, apresentou o site oficial de ruído aeronáutico do Aeroporto de Macaé, enfatizando seu papel como repositório central de informações: alterações	Edson Benício

	operacionais, atas, apresentações, zoneamento sonoro (PEZR), relatórios de monitoramento e o canal de Ouvidoria. Ressaltou que o formulário de Ouvidoria foi atualizado para melhorar a coleta de dados, permitindo a localização precisa do reclamante e garantindo tratamento adequado das manifestações. Alertou que todos os dados são protegidos pela LGPD. Explicou a nova ferramenta de consulta, que será aprimorada para a próxima CGRA, e retomou os fundamentos das curvas de ruído (65–85 dB DNL), detalhando usos do solo compatíveis e não compatíveis. Ressaltou que a legislação trata de <i>compatibilidade</i> — edificações em áreas não compatíveis podem ser autorizadas desde que adotem soluções de tratamento acústico. Apresentou, ainda, o monitoramento de ruído aeronáutico 2025, realizado conforme a NBR 16425-2, com 16 receptores potencialmente críticos e três pontos monitorados in loco por 24h. Todos os resultados permaneceram compatíveis com o uso do solo previsto. Explicou também os indicadores de gestão (população exposta e percentual de pessoas altamente incomodadas), que serão detalhados na CGRA do primeiro semestre de 2026. Finalizou abordando o Acordo de Cooperação Técnica com o município, destacando que as tratativas vêm evoluindo desde 2022 e que novas atualizações foram encaminhadas à Secretaria Municipal de Meio Ambiente em novembro de 2025. Foi mencionado o protocolo recente do Ofício ASeB nº 536/2025, realizado em 27/11/2025, solicitando atualização sobre o Processo Administrativo nº 72109/2022 que tramita na Secretaria de Meio Ambiente.	
3	Thatiana Carvalho reforçou a importância da transparência e da disponibilidade pública das informações, especialmente para prefeituras, associações comunitárias e demais atores locais. Destacou que relatórios, atas e apresentações são sempre disponibilizados no portal oficial do aeroporto.	Thatiana Carvalho Coimbra
4	Em seguida, Jader Gomes informou que ainda não tinha conhecimento do ofício recentemente protocolado junto à Secretaria de Meio Ambiente, explicando que as secretarias do município funcionam em prédios distintos. Por esse motivo, apesar de acompanhar o processo, não havia recebido confirmação formal do encaminhamento. Solicitou a Thatiana o envio de uma cópia do ofício via WhatsApp, a fim de tratar diretamente com o Secretário de Meio Ambiente e buscar avanços no processo de cooperação técnica entre aeroporto e município.	Jader Gomes
5	Thatiana confirmou que providenciará o compartilhamento do documento solicitado, reforçando o compromisso da Zurich Airport Brasil em apoiar o município no andamento do processo. Agradeceu a colaboração e colocou-se à disposição para qualquer esclarecimento adicional.	Thatiana Carvalho Coimbra
6	O Eng. Edson Benício de Carvalho Júnior destacou a importância da atuação conjunta entre a prefeitura e o operador aeroportuário para reduzir os impactos do ruído aeronáutico nas áreas do entorno. Informou que, no segundo semestre de 2025, não houve registros de Ouvidoria relacionados ao tema e reforçou que manifestações — quando houver — são essenciais para orientar a	Edson Benício

	<p>gestão. Apresentou o cronograma dos próximos passos, incluindo a publicação do Relatório Anual de Ruído em março de 2026 e a realização da nova campanha de monitoramento até julho de 2026. Edson reforçou que a prefeitura pode indicar novos pontos para acompanhamento, bastando enviar as coordenadas para avaliação e futura inclusão no monitoramento. Encerrando sua fala, agradeceu a participação de todos e colocou-se à disposição para esclarecer dúvidas.</p>	
7	<p>Thatiana Carvalho Coimbra encerrou reforçando a importância do canal de Ouvidoria, que permanece disponível não apenas para registro de reclamações, mas também para esclarecimento de dúvidas e envio de solicitações. Na sequência, desejou a todos boas festas e um feliz Ano-Novo antecipado, sendo prontamente acompanhado pelos demais participantes. Não havendo mais nenhuma manifestação dos presentes, a reunião foi encerrada às 16h28min</p>	<p>Thatiana Carvalho Coimbra</p>

## Zurich Airport Brasil

Macaé/RJ, 06 de novembro de 2025

**Ofício ASeB nº 532/2025**

À

**INSTITUIÇÕES E ÓRGÃOS PÚBLICOS:**

INEA – INSTITUTO ESTADUAL DO AMBIENTE  
PREFEITURA MUNICIPAL DE MACAÉ  
SECRETARIA MUNICIPAL ADJUNTA DE OBRAS  
SECRETARIA MUNICIPAL DE AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE  
DECEA – DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

**LÍDERES E REPRESENTANTES DOS BAIRROS PRÓXIMOS AO AEROPORTO:**

BAIRRO JARDIM ESPERANÇA

**EMPRESAS PRIVADAS E DEMAIS INTERESSADOS:**

AEROMASTER TÁXI AÉREO  
AZUL LINHAS AÉREAS  
BRISTOW GROUP  
CHC DO BRASIL TAXI AÉREO S.A.  
COSTA DO SOL TAXI AÉREO S.A  
JETFLY  
LÍDER AVIAÇÃO  
NAV BRASIL SERVIÇOS DE NAVEGAÇÃO AÉREA  
OMNI TÁXI AÉREO S.A  
PETROBRAS/MARLIM AZUL/VIBRA  
RAÍZEN

**Assunto:** Convocação para Reunião Semestral da CGRA – 2º Semestre 2025 – Aeroporto de Macaé (SBME)

**Ref.:** Regulamento da Aviação Civil nº 161.53 ANAC

Prezados(as) Senhores(as),

A **AEROPORTOS DO SUDESTE DO BRASIL S.A (“CONCESSIONÁRIA”)**, inscrita no CNPJ sob o nº 33.402.939/0002-12, devidamente qualificada e representada na forma do seu Estatuto Social, vem, respeitosamente, por meio deste, convocá-los(as) a participar da Reunião Semestral da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico – CGRA do Aeroporto de Macaé, referente ao 2º Semestre de 2025, a ser realizada de forma *on line*, conforme especificado a seguir:

**Pauta:**

- Curvas de ruído e os tipos de uso do solo;
- Status Cooperação com município abrangido pelo PEZR;
- Site do Aeroporto - Ruído Aeronáutico;
- Ouvidorias Registradas;
- Resultados Monitoramento do Ruído Aeronáutico;
- Próximos Passos.

Docusign Envelope ID: 3FD9A09D-8778-4B34-9BA2-B0A6DBB4FBF6

## Zurich Airport Brasil

**Data:** 04/12/2025

**Horário:** 16h

**Local:** Plataforma *Microsoft Teams*, por meio do [link](#)

Colocamo-nos à disposição para dirimir eventuais dúvidas por meio do Setor de Sustentabilidade desta Concessionária, no e-mail [meioambiente@zurichairportbrasil.com](mailto:meioambiente@zurichairportbrasil.com).

Sendo o que tínhamos para o momento, elevamos nossos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Signed by:

Artemis Papanika

3ED8CF00FCA5041F

DocuSigned by:

Karen Airy Shigueno

295500502914450...

**AEROPORTOS DO SUDESTE DO BRASIL S.A.**

Artemis Papanika  
Diretora de Operações

Karen Airy Shigueno  
Coordenadora de Sustentabilidade